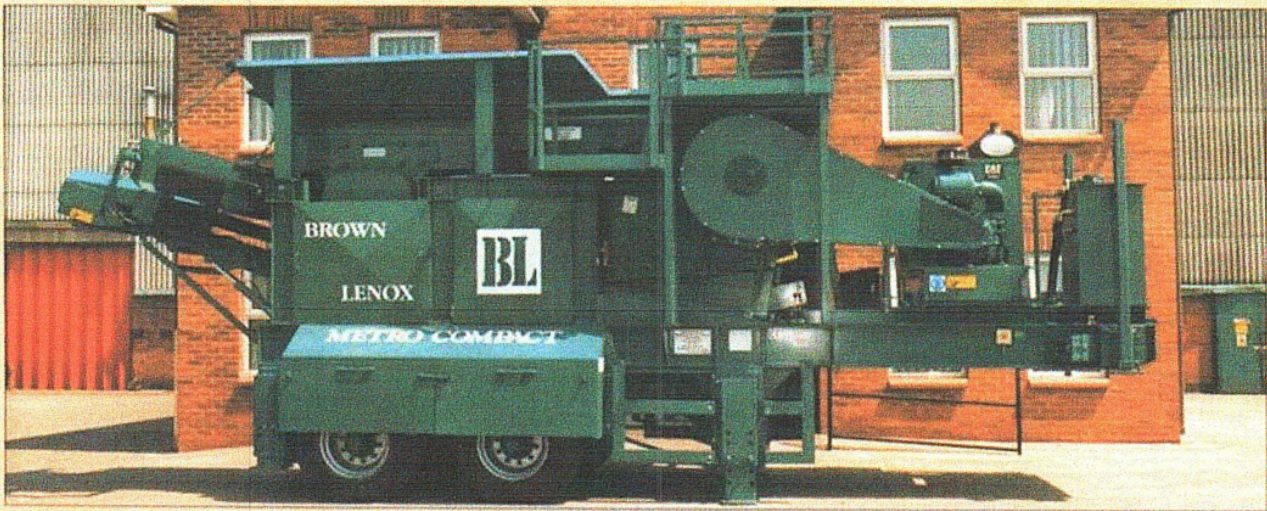


**BROWN LENOX & CO. LIMITED**

# METRO COMPACT

## PRIMARY CRUSHING UNIT

### BEWEGLICHE BRECHERANLAGE

### CONCASSEUR MOBILE

**FEATURES**

- ★ Large capacity feed hopper.
- ★ Heavy duty vibrating grizzly feeder.
- ★ Large feed opening single toggle jaw crusher.
- ★ Wide discharge conveyor with heavy duty impact section.
- ★ Well proven diesel/hydraulic power unit.
- ★ Complete self contained mobile crushing unit.
- ★ Quick and easy set-up feature.

**FEED HOPPER**

Constructed from rolled steel section and steel plate, to form a heavy duty structure. The inside of the hopper is fitted with renewable liners as a standard feature.

**FEEDER**

This is a heavy duty vibrating grizzly feeder designed with one grizzly section set to scalp off material below a pre-determined size.

**JAW CRUSHER**

A heavy duty single toggle jaw crusher with large eccentric throw and deep crushing chamber suitable for both quarry and recycling applications. The machine is constructed from high grade steel castings and plate fabricated in to a robust steel structure. The unit is provided with a simple mechanism mounted to the main frame to ease changes to the crusher close side setting.

**MAIN DISCHARGE CONVEYOR**

Designed with a wide belt, heavy duty impact bars and lagged head drum. Power is provided by a hydraulic motor.

**POWER UNIT**

The diesel engine combined with a hydraulic tandem pump forms an integral self sufficient power supply for the complete mobile unit.

**CHASSIS AND RUNNING GEAR**

The chassis is constructed of deep 'T' section beams and welded steel plates, ribbed and stiffened to withstand all operational and travelling stresses. To ease set-up time pinned legs are provided. Operators platforms are provided with all necessary safety handrails and access ladders. The chassis running gear consists of a twin-axle bogie assembly with air line braking system and fifth wheel type king pin for travelling.

**AUFGABETRICHTER**

- ★ Aufgabetrichter mit zusätzlichen Trichterblechen.
- ★ Schwerlast-Vibrationsaufgeber mit Vorabsiebung.
- ★ Einschwingenbrecher mit großer Einlauföffnung.
- ★ Breites Austragsförderband mit Schwerlastaufprallbereich.
- ★ Bewährte Diesel/Hydraulik Antriebseinheit.
- ★ Komplette, fahrbare Brechereinheit.
- ★ Schnelle und leichte Inbetriebnahme.

**AUFGABETRICHTER**

Aus gewalztem Profil- und Stahlblech für Schwerlastbetrieb. Die Innenseite des Trichters hat auswechselbare Verschleißplatten.

**FÖRDERRINNE**

Schwerlast-Förderrinne mit verstellbarer Rostweite.

**BACKENBRECHER**

Ein Schwerlast-Einschwingenbackenbrecher mit breitem Einlauf und tiefer Brechkammer für Steinbruch und Recyclingeinsätze. Der Brecher ist aus hochwertigem Stahlguß und Stahlplatten verschraubt hergestellt. Die Brechereinheit ist mit dem Hauptraum verschraubt, um Veränderung der Einstellung der Brecherunterseite zu vereinfachen.

**HAUPTAUSTRAGSBAND**

Besteht aus einem breiten Förderband mit robusten Aufprallrollen, und hydraulischer Antrieb.

**ANTRIEBSEINHEIT**

Der Antriebsdieselmotor mit Tandemhydraulikpumpe bildet die komplette Antriebseinheit.

**FAHRGESTELL**

Der Rahmen besteht aus starkdimensioniertem I Stahltägern, verschweißt mit Stahlplatten, Rippen und Versteifungselementen zur Aufnahme aller Betriebs- und Fahrspannungen. Arbeitsbühnen und Leitern erleichtern die Servicearbeiten. Dreiachs-fahrgestell, Druckluftbremsanlage und Aufsattleinrichtung für den Transport.

**CARACTÉRISTIQUES**

- ★ Trémie d'alimentation à spécification européenne.
- ★ Alimentation à scalpeur à usage intensif.
- ★ Concasseur à mâchoires simple effet avec grande ouverture d'alimentation.
- ★ Large convoyeur de débit avec élément d'impact robuste.
- ★ Unité diesel/hydraulique avérée.
- ★ Unité mobile de concassage complètement indépendante.
- ★ Montage rapide et facile.

**TRÉMIE D'ALIMENTATION**

Fabriquée en profils d'acier laminé et en tôle, pour donner une structure à usage intensif. L'intérieur de la trémie est fourni de chemises renouvelables en série.

**ALIMENTEUR**

Alimenteur à scalpeur à usage intensif, conçu avec deux sections à harpe réglées pour précribler des matières inférieures à une dimension préselectionnée.

**CONCASSEUR À MACHOIRES**

Concasseur à mâchoires simple effet à usage intensif avec grande projection excentrique et chambre profonde de concassage convenable pour des utilisations de carrière et de recyclage. La machine est construite en pièces de fonderie de haute qualité et en tôles fabriquées en une structure robuste en acier. L'unité est munie d'un mécanisme simple monté sur le cadre principal pour faciliter des ajustages au réglage de la fermeture du concasseur.

**PRINCIPAL CONVOYEUR DE DÉBIT**

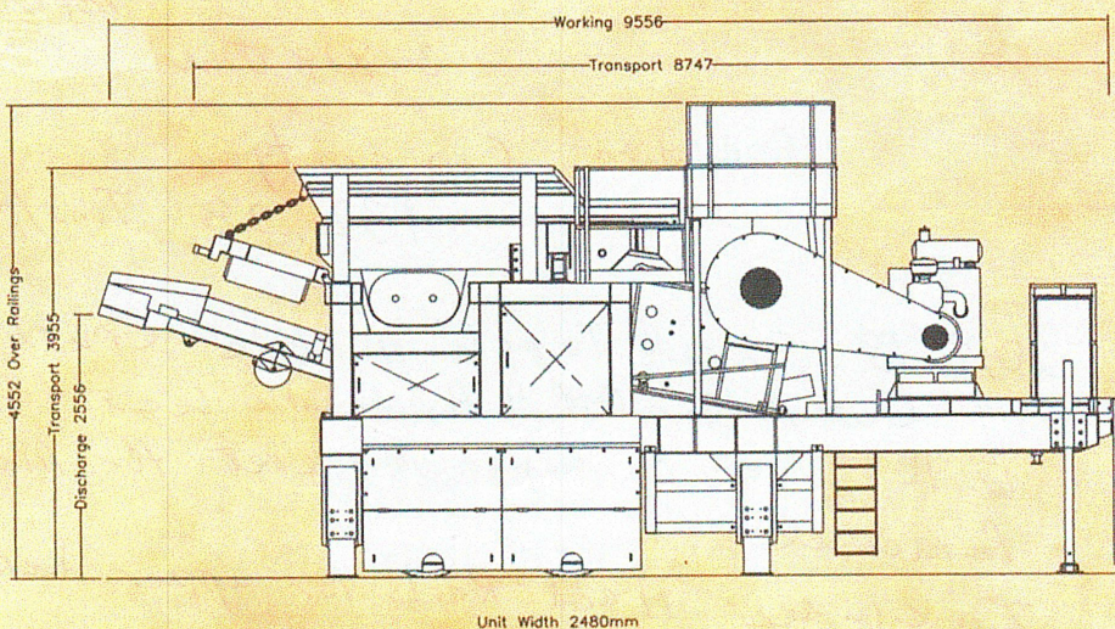
Conçu avec un large tapis, des barres d'impact à usage intensif et. Puissance fournie d'un moteur hydraulique.

**GROUPE MOTEUR**

Le moteur diesel combiné avec une pompe hydraulique en tandem forme un groupe moteur intégral indépendant pour l'unité mobile complète.

**CHÂSSIS ET ÉQUIPEMENT LOCOMOTIF**

Le châssis est construit de poutres en double T et de tôles en acier soudé, avec des nervures et des raidisseurs pour donner une résistance à toutes contraintes d'opération et de transport. Muni de jambes à boulons pour faciliter et accélérer le montage. Les plate-formes d'opérateur sont munies de toute main courante de sécurité et échelle d'accès nécessaires. L'équipement locomotif du châssis comprend un bogie à trois essieux avec un système de frein pneumatique et un pivot d'attelage pour le



CRUSHER SIZE BRECHERGRÖSSE DIMENSIONS DU CONCASSEUR	762 x 457mm (30" x 18")	TRAVELLING LENGTH BEFORDERUNGSLANGE LONGEUR DE DÉPLACEMENT	8.75M (28' 8")
FEEDER SIZE ZUBRINGERGROSSE DIMENSIONS DU CRIBLE D'ALIMENTATION	762 x 3048mm (30" x 10'0")	WORKING LENGTH BETRIEBSLANGE LONGEUR DE TRAVAIL	9.55M (31' 4")
CONVEYOR WIDTH BREITE DER BANDES LARGEUR DU TAPIS	800mm (31.5")	UNIT WIDTH BREITE DER ANLAGE LARGEUR DE L'UNITÉ	2.48M (8' 2")
WEIGHT AT KINGPIN GEWICHT AM ACHSSCHENKELBOLZEN POIDS À LA SELLETTE D'ATTelage	6.96 Tonnes	TRAVELLING HEIGHT BEFORDERUNGSHÖHE HAUTEUR DE TRAVAIL	3.95M (12' 11")
WEIGHT AT REAR AXLE GEWICHT AN DEN HINTEREN ACHSEN POIDS AU NIVEAU DE L'ESSIEU ARRIÈRE	18.2 Tonnes	OPERATING HEIGHT BETRIEBSHÖHE HAUTEUR DE TRAVAIL	4.55M (14' 11")
TOTAL UNIT WEIGHT GESAMTGEWICHT DER ANLAGE POIDS TOTAL DE L'UNITÉ	25.16 Tonnes	DIESEL ENGINE DIESEL MOTOR MOTEUR DIESEL	97 KW (130 HP)

All reasonable steps have been taken to ensure the accuracy of this publication. However due to continuous development of the products Brown Lenox & Co. Ltd. reserve the right to change details without notice. Please note photograph may include options not featured in standard specifications.

Diese Druckschrift wurde mit größtmöglicher Sorgfalt zusammengestellt, um ihre Genauigkeit zu gewährleisten. Aufgrund der fortlaufenden Entwicklung unserer Produkte behält sich Brown Lenox & Co. jedoch das Recht vor, Einzelheiten ohne vorherige Ankündigung zu ändern.

Toutes les mesures raisonnables ont été prises pour garantir l'exactitude de cette publication. Toutefois, en raison du développement permanent des produits, Brown Lenox & Co. Ltd se réserve le droit de modifier les détails sans préavis. Veuillez noter que les photos pourraient présenter des options ne faisant pas partie des spécifications standard.



**BROWN LENOX**



Brown Lenox & Co. Limited, Pontypridd, Mid Glamorgan CF37 4BY, United Kingdom. Tel: (01443) 403261 Fax: (01443) 480038